

PRINCESS 62



PRINCESS 62



The all-new Princess 62 encapsulates our meticulous design ethos and all the benefits of the latest infusion technology, enabling the inclusion of features normally possible only on much larger craft. Her flybridge inspires relaxation with a large dining area, a sunpad aft and a unique circular forward seating area that can be converted into an additional sunpad. Boasting a walkthrough foredeck entertaining space and a hydraulic bathing platform as standard she is an ingenious and compelling addition to our Flybridge range.

Her cavernous main deck saloon connects to the world outside through full length side windows, while her sociable galley is positioned aft and opens to the cockpit. The helm position is located to starboard with additional forward facing guest seating opposite. Below deck six guests enjoy three beautifully appointed en suite cabins all bathed in natural light from elegant hull glazing, with the option of a further twin cabin aft for occasional guests or crew.

Le tout nouveau Princess 62 concentre notre philosophie du design toute en attention au détail et tous les apports de la technologie de l'infusion la plus récente pour permettre d'intégrer des atouts normalement réservés aux yachts de bien plus grande taille. Son flybridge donne le goût de la détente avec un vaste coin repas, un bain de soleil à l'arrière et un salon circulaire unique à l'avant qui peut se transformer en bain de soleil supplémentaire. Avec en série un espace de réception sur le pont avant en accès direct et une plateforme hydraulique de baignade, il constitue un complément astucieux et convaincant à notre gamme Flybridge.

Son volumineux salon de pont principal s'ouvre sur le monde extérieur par des fenêtres latérales pleine hauteur tandis que sa cuisine conviviale, située à l'arrière, donne sur le cockpit. Le poste de barre est à tribord, à côté de sièges invités regardant vers l'avant, sur l'autre bord. Au pont inférieur, six personnes profitent de trois belles cabines, chacune avec sa salle de bain, toutes noyées de la lumière naturelle des élégantes ouvertures vitrées dans la coque, avec la possibilité d'ajouter à l'arrière une cabine à deux couchages pour un invité surprise ou pour l'équipage.



يُجسد يخت برينسس 62 الجديد أدق مبادئ التصميم وكافة الفوائد التي تقدمها التكنولوجيا الحديثة، ما يتبع إدماج سمات وميزاً لا تتوفر في المعتاد إلا في السفن الضخمة. يتسم سطح اليخت بالراحة والاسترخاء حيث يضم طاولة كبيرة لتناول الطعام وشيزلونج للتسقّع بالمؤخرة ومنطقة جلوس أمامية مستديرة يمكن تحويلها إلى شيزلونج إضافي للتسقّع ويفخر اليخت بمنطقة خارجية مفتوحة تصلح لاستضافة الضيوف ومنصة استحمام هيدروليكيّة كميزة قياسية، ما يجعل من هذا اليخت إضافة مبتكرة ومنهلاً لمجموعة Flybridge. تحظى منطقة الصالون المنخفضة الأنيقة بنوافذ ضخمة تطل منها على العالم الخارجي، أما المطبخ المجهز فيقع بالمؤخرة ويفتح على المنصة الخلفية المفتوحة. أما مكان القيادة فيقع على اليمين وملحقة به منطقة جلوس إضافية مواجهة للأمام للضيوف. ويتسق الطابق الأسفل لإقامة ستة ضيوف في ثلاثة كائنات أنيقة مزودة كل منها بحمام مستقل، ويغمرها جميعاً الضوء الطبيعي عبر النوافذ الزجاجية الأنيقة، مع إمكانية إضافة كابينة أخرى مزدوجة بالمؤخرة لاستيعاب مزيد من الضيوف أو لطاقم الملاحة.

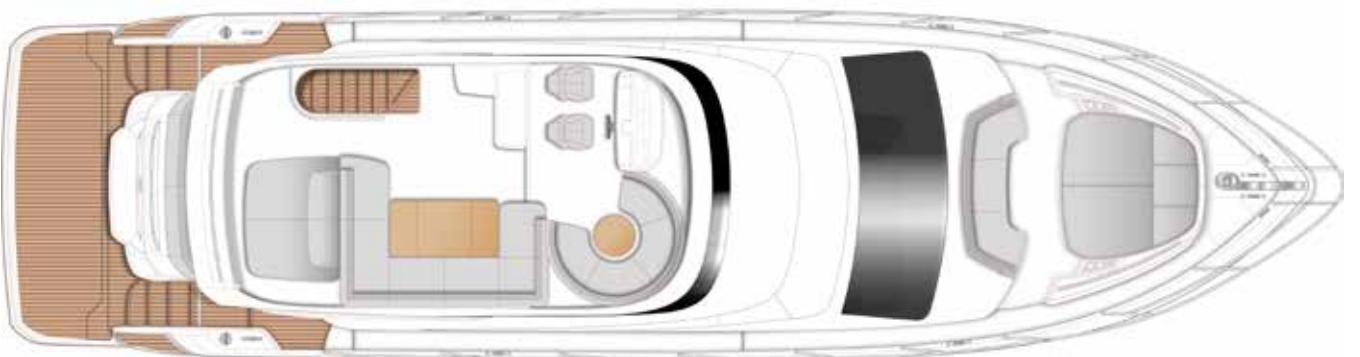
La nuova Princess 62 racchiude la nostra meticolosa filosofia di progettazione e tutti i vantaggi della più recente tecnologia di infusione, che permette l'inserimento di funzioni normalmente possibili solo su scafi molto più grandi. Il suo ponte ispira relax con una grande sala da pranzo, un'area sole a poppa e un esclusivo salotto circolare a prua che può essere convertito in un'area sole aggiuntiva. Con i suoi spazi per l'intrattenimento a prua e una piattaforma bagno idraulica di serie, si tratta di un'aggiunta ingegnosa e convincente alla nostra gamma Flybridge.

Il suo salone principale cavernoso si collega al mondo esterno attraverso le finestre laterali, mentre la cambusa è posizionata a poppa e si apre alla cabina di guida. La posizione del timone si trova a dritta con l'aggiunta di salotti per gli ospiti di fronte. Sottocoperta sei ospiti godono di tre cabine ben arredate con bagno, tutte illuminate dalla luce naturale proveniente da eleganti vetri dello scafo, e con la possibilità di una ulteriore cabina doppia a poppa per gli ospiti o l'eventuale equipaggio.

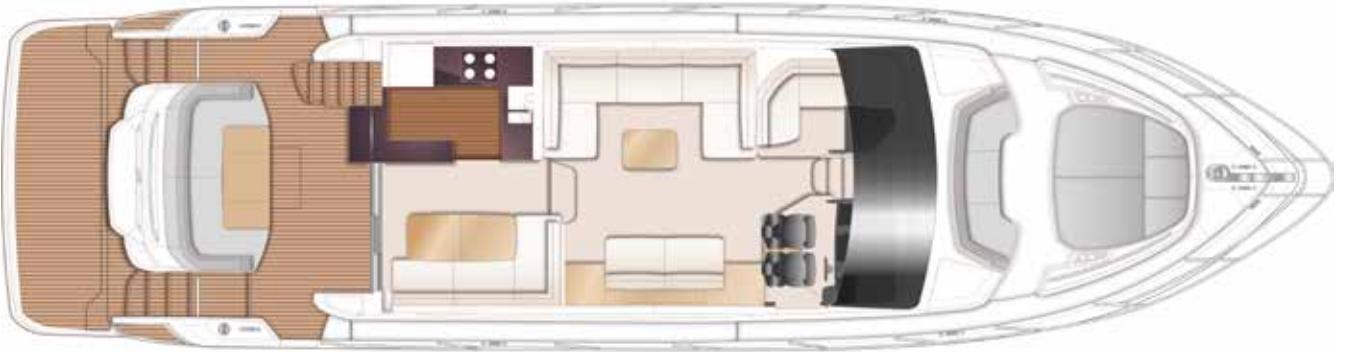
Новейшая модель Princess 62 воплощает в себе скрупулезность дизайна и все преимущества передовых технологий. Благодаря этому нам удалось реализовать в ней те функции, которыми обычно отличаются яхты значительно больших размеров. На её флајбридже можно отдохнуть в обеденном пространстве или загорать в кормовой части, а уникальная носовая зона отдыха округлой формы легко превращается в дополнительную площадку для принятия солнечных ванн. Широкая открытая палуба бака и гидравлическая купальная платформа в стандартной комплектации делают эту яхту неординарной и интригующей новинкой в модельном ряду Flybridge.

По всей длине просторного салона на главной палубе установлены боковые окна. Вместительный камбуз находится в кормовой части яхты и имеет выход в кокпит. Пост управления расположен по правому борту. Для гостей здесь имеется кресло, развернутое к носовой части яхты. Три великолепно обставленные каюты с собственными ванными комнатами на нижней палубе рассчитаны на шесть гостей и освещаются через изящные иллюминаторы естественным светом. В кормовой части можно оборудовать дополнительную каюту для гостей или команды.

PRINCESS 62



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCESS 62

PRINCIPAL DIMENSIONS

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Length overall (incl. pulpit) | 63ft 5in (19.34m) |
| Length overall (excl. pulpit) | 62ft 7in (19.09m) |
| Beam | 16ft 6in (5.03m) |
| Draft | 4ft 11in (1.49m) |
| Displacement approx. | 29,300kg (64,595lbs)* |
| Fuel capacity | 748 gal/898 US gal/3,400l |
| Water capacity (incl. calorifier) | 174 gal/209 US gal/793l |

ENGINE OPTIONS - DIESEL

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Twin Volvo D13-900 (2 x 900mhp) | Speed range: 30-32 knots† |
| Twin MAN V8 1200 (2 x 1200mhp) | Speed range: 34-36 knots† |

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge stairway and stairs to side decks
- Self-stowing 32kg/70lbs Delta anchor with 40m of chain
- Reversible electric anchor winch with foredeck, helm position and flybridge controls
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Dual station remote control searchlight
- Freshwater deck/anchor wash
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- LED deck level lighting

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Locker housing 240v shore support inlet and cable storage
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder, hot and cold shower, storage and deck light
- Transom seat
- Cockpit cover

FLYBRIDGE

- Dual station instrumentation, controls and alarm system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and autopilot
- U-shaped seating area with folding teak table
- Forward seating area with teak table
- Sunpad aft with storage below
- Radio/MP3 with waterproof speakers
- Webbar including sink with electric barbecue and top loading coolbox

LOWER HELM POSITION

- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Electric opening windows at helm position and port side
- L-shaped seating area opposite helm position
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms, rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter, VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)
- 24v and 220/240v electrical control panels
- Red night lighting

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Occasional table with fore and aft seating
- 40" LED TV, DVD, radio/MP3
- Overhead and individual berth lights
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds (with the option of sliding berths)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers
- Overhead and individual berth lights
- En suite bathroom

OPTIONAL AFT CABIN

FUEL SYSTEM

- Two single berths with storage below
- Wardrobe with shelf
- Overhead and individual berth lights
- Bathroom with toilet, washbasin and shower

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 748 gal/898 US gal/3,400l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker
- Fuel gauges at lower helm console

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak with satin or high gloss finish. American Walnut or Alba Oak available as an option
- Avonite worktops and tiled floors in all guest bathrooms
- Avonite worktop and timber-laid floor in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 4-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (130kgf/287lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
 - Remote battery master switches with control switch at main panel
 - LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 9.5kw diesel generator in own sound shield with water cooled specially silenced exhaust
- 50 amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew)
- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Set of manuals

DIMENSIONS PRINCIPALES

| | |
|--|-----------|
| Longueur hors tout (balcon avant inclus) | 19,34 m |
| Longueur hors tout (balcon avant inclus) | 19,09 m |
| Largeur maître bau | 5,03 m |
| Tirant d'eau | 1,49 m |
| Déplacement approx. | 29 300 kg |
| Contenance carburant | 3 400 l |
| Contenance eau douce (y compris chauffe-eau) | 793 l |

CHOIX DE MOTORISATION - DIESEL

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 2 x Volvo D13-900 (2 x 900 ch) | Vitesse : 30-32 nœuds [†] |
| 2 x MAN V8 1200 (2 x 1.200 ch) | Vitesse : 34-36 nœuds [†] |

ACCASTILLAGE ET ÉQUIPEMENTS DE PONT

- Revêtement teck sur plateforme de tableau arrière, pont de cockpit, marches du flybridge et marches des passavants
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED 48" avec mécanisme électrique de réglage de hauteur et lecteur DVD, chaîne radio/mp3 avec son surround de chaîne
- Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant, au poste de barre et sur le fly bridge
- Sièges et espace bain de soleil sur le pont avant
- Taquets, châtaignards et mains-courantes en acier inox
- Projecteur avec commande à distance (deux postes)
- Lavage de pont et d'ancrage à l'eau douce
- Coffres de rangement pour amarrages, défenses et coussins de bain de soleil avant
- Éclairage du pont à LED

COCKPIT

- Banquette en U avec table en teck pliante
- Coffre de rangement de la prise de quai 240 V et du câble
- Panneaux d'accès au compartiment moteurs verrouillables sur vérin à gaz, lazarette et cabine d'équipage en option
- Deux portillons d'accès arrière à la plateforme de baignade dotée d'un mécanisme de levage électro-hydraulique, d'une échelle de baignade repliable, d'une douche avec eau chaude et froide, de rangements et d'un éclairage de pont
- Siège tableau arrière
- Taud de protection de cockpit

FLYBRIDGE

- Instruments sur deux postes, commandes et système d'alarme comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et pilote automatique
- Banquette en U avec table en teck pliante
- Banquette orientée vers l'avant avec table en teck
- Arrête bain de soleil avec rangement en partie basse
- Radio/mp3 avec haut-parleurs étagères
- Bar avec évier avec barbecue électrique et glacière à chargement par le haut

POSTE DE BARRE INTÉRIEUR

- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barre
- Fenêtres à ouverture électrique au poste de barre et à bâbord
- Banquette en L face au poste de barre
- Tableau de bord moteurs complet avec jauge de carburant, température d'échappement, alarmes de contamination du carburant et indicateur de position du gouvernail
- Système de navigation comprenant radar couleur, GPS et traceur de cartes, VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide
- Commandes du propulseur d'étrave, des essuie-glace, de la pompe de cale et des volets de réglage de trim (avec indicateur)
- Tableaux électriques 24 V et 220/240 V
- Éclairage de nuit (rouge)

SALON DE PONT

- Canapé en U et table basse
- Canapé deux places
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED 48" avec mécanisme électrique de réglage de hauteur et lecteur DVD, chaîne radio/mp3 avec son surround de chaîne
- Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant, au poste de barre et sur le fly bridge
- Sièges et espace bain de soleil sur le pont avant
- Taquets, châtaignards et mains-courantes en acier inox
- Projecteur avec commande à distance (deux postes)
- Lavage de pont et d'ancrage à l'eau douce
- Coffres de rangement pour amarrages, défenses et coussins de bain de soleil avant
- Éclairage du pont à LED

COCKPIT

- Banquette en U avec table en teck pliante
- Coffre de rangement de la prise de quai 240 V et du câble
- Panneaux d'accès au compartiment moteurs verrouillables sur vérin à gaz, lazarette et cabine d'équipage en option
- Deux portillons d'accès arrière à la plateforme de baignade dotée d'un mécanisme de levage électro-hydraulique, d'une échelle de baignade repliable, d'une douche avec eau chaude et froide, de rangements et d'un éclairage de pont
- Siège tableau arrière
- Taud de protection de cockpit

FLYBRIDGE

- Instruments sur deux postes, commandes et système d'alarme comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et pilote automatique
- Banquette en U avec table en teck pliante
- Banquette orientée vers l'avant avec table en teck
- Arrête bain de soleil avec rangement en partie basse
- Radio/mp3 avec haut-parleurs étagères
- Bar avec évier avec barbecue électrique et glacière à chargement par le haut

POSTE DE BARRE INTÉRIEUR

- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barre
- Fenêtres à ouverture électrique au poste de barre et à bâbord
- Banquette en L face au poste de barre
- Tableau de bord moteurs complet avec jauge de carburant, température d'échappement, alarmes de contamination du carburant et indicateur de position du gouvernail
- Système de navigation comprenant radar couleur, GPS et traceur de cartes, VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide
- Commandes du propulseur d'étrave, des essuie-glace, de la pompe de cale et des volets de réglage de trim (avec indicateur)
- Tableaux électriques 24 V et 220/240 V
- Éclairage de nuit (rouge)

CABINE ARRIÈRE EN OPTION

- Deux couchettes individuelles avec rangements intégrés
- Armoire avec étagère
- Plafonnier et liseuses individuelles
- Salle de bain avec toilettes, lavabo et douche

FONCTIONS INTÉRIEURES

- Mobilier Chêne foncé fini satiné ou brillant. Noyer américain ou Chêne Alba proposés en option
- Plans de travail en Avonite et sols carrelés dans toutes les salles de bain invités
- Plan de travail en Avonite et sol parquet dans la cuisine
- Grand choix de moquettes et de tissus d'ameublement de qualité supérieure
- Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sol anti-dérapant dans la cabine d'équipage optionnelle

AMÉNAGEMENT DES CABINES

SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION

- Toutes les cabines et salles de bain comprennent des hublots ouvrants
- Toutes les cabines sont équipées de prises 220/240 V
- Tous les matelas sont à ressorts ensachés (sauf couchettes équipage)
- Toutes les salles de bain sont équipées d'une cabine de douche complète, de toilettes électriques à eau douce, de ventilation électrique et de prises pour rafraîchissement électrique 240 V

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Deux armoires à étagères
- Banquette en U avec table en teck pliante
- Banquette orientée vers l'avant avec table en teck
- Arrête bain de soleil avec rangement en partie basse
- Radio/mp3 avec haut-parleurs étagères
- Bar avec évier avec barbecue électrique et glacière à chargement par le haut

CABINE D'INVITÉS AVANT

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Armoire à étagères
- Coiffeuse
- Coffres de rangement et tiroirs
- Capot de pont
- Plafonnier et liseuses individuelles
- Salle de bain attenante avec accès journée

CABINE D'INVITÉS TRIBORD

- Deux lits simples (avec option de couchettes coulissantes)
- Armoire à étagères
- Coffres de rangement et tiroirs
- Plafonnier et liseuses individuelles
- Salle de bain attenante

220/240 volts :

- Groupe électrogène diesel 9,5 kW dans caisson insonorisé et silencieux d'échappement spécial à refroidissement à eau
- Prise de quasi 50 A
- Disjoncteur différentiel en cas de défaut d'isolation, contrôle de polarité, disjoncteurs sur tous les circuits
- Prises électriques dans toutes les zones

SYSTÈME DE CARBURANT

- 2 réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion pour une capacité de 3 400 l
- Nables de remplissage carburant sur les passavants bâbord et tribord
- Doubles filtres à carburant/séparateurs d'eau haute capacité avec systèmes d'alarme audio et visuel en cas de contamination du carburant
- Vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit
- Jauge de carburant sur la console de poste de barre inférieur

SYSTÈME D'EAU DOUCE

- 793 l plus ballon d'eau chaude 73 l chauffé par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Jauge d'eau douce
- Nable de remplissage sur le pont
- Système électrique de sanitaires à eau douce avec réservoir de 272 l

SYSTEME D'EAU CHAUFFEE

- Système de chauffage à eau douce avec pompe et radiateur de 1000 W
- Ballon d'eau chaude 73 l chauffé par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Ballon d'eau chaude 73 l chauffé par le moteur
- Ballon d'eau chaude 73 l chauffé par le moteur
- Ballon d'eau chaude 73 l chauffé par le moteur
- Ballon d'eau chaude 73 l chauffé par le moteur

POMPES DE CALE

- Pompes de cale électriques automatiques (6)
- Pompe de cale manuelle grande débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones

MÉTROPOLE

- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane

SISTÈME D'ÉVACUATION

- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane

SISTÈME D'ÉVACUATION

- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane

SISTÈME D'ÉVACUATION

- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane
- Évacuation des eaux usées par pompe à membrane

خيارات المحركات - ديزل

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| فولفو مزدوج D13-900 2x900 حصان مقاسة* | نطاق السرعة: 30-32 عقدة [†] |
| فولفو مزدوج 2x1200 حصان مقاسة* | نطاق السرعة: 34-36 عقدة [†] |

| |
|-----------------------------|
| 63 قدم 5 بوصة (19,34 متراً) |
| 62 قدم 7 بوصة (19,09 متراً) |
| 60 قدم 6 بوصة (5,03 متراً) |
| 4 قدم 11 بوصة (1,49 متراً) |
| 29.300 كجم (64.595 رطل)* |

| |
|---|
| 898/748 جالون أمريكي/209 جالون أمريكي/793 لتر |
| سعة الوقود |

الأبعاد الرئيسية

الطول الكلي (شاملة المقصورة)

العرض

الارتفاع

الطاقة

وزن الملاحة

سعة الماء

الطاقة

DIMENSIONI PRINCIPALI

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Lunghezza generale (incl. pulpito) | 63ft 5in (19,34m) |
| Lunghezza generale (escl. pulpito) | 62ft 7in (19,09m) |
| Raggio | 16ft 6in (5,03m) |
| Pescaggio | 4ft 11in (1,49m) |
| Peso approx. | 29.300kg (64,595lbs)* |
| Capacità carburante | 748 gal/898 US gal/3.400l |
| Capacità acqua (incl. calorifero) | 174 gal/209 US gal/793l |

MOTORIZZAZIONE - DIESEL

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Twin Volvo D13-900 (2 x 900hp) | Raggio velocità: 30-32 nodi† |
| Twin MAN V8 1200 (2 x 1200hp) | Raggio velocità: 34-36 nodi† |

PONTE

- Piattaforma di poppa in teak, ponte di comando, scale verso il ponte principale e i ponti laterali
- Ancora Delta ad auto-stivaggio da 32kg/77lbs con catena di 40m
- Salpa ancora reversibile elettrico a prua e controlli posizione
- Sedile e area sole a prua
- Bitte in acciaio inox, passacavi e corrimento
- Doppio faro di ricerca telecomandato
- Ponte acqua dolce/lavaggio ancora
- Armadetti per corde, parabordi, e cuscini sdraio prua
- Illuminazione LED ad altezza ponte

PONTE DI COMANDO

- Divano ad U con sedie pieghevoli in teak
- Armadetto con ingresso 240V riva e stoccaggio cavo
- Portelli con serratura a pistone a gas verso la sala macchine, stiva di poppa e cabina equipaggio opzionale
- Doppi cancelli di poppa che portano alla piattaforma bagno con meccanismo elettro-idraulico di sollevamento/abbassamento, scaletta pieghevole, docce fredde e calde, magazzino e illuminazione per ponte
- Sedia di poppa
- Copertura cockpit

FLYBRIDGE

- Strumentazione, controlli e sistema di allarme compreso VHF/RT, registro velocità e distanza, scandagliazione con allarme e pilota automatico
- Area sedili ad U con tavolino pieghevole in teak
- zona salotto a prua con tavolino in teak
- Zona sole a poppa con area di stoccaggio
- Radio/MP3 con altoparlanti impermeabili
- Mobile bar con lavandino, barbecue elettrico e box frigorifero

POSIZIONE DEL TIMONE INFERIORE

- Sedi del timone gemelle con regolazione longitudinale per timoniere
- Finestre ad apertura elettrica in posizione del timone e a babordo
- Area sedili a L opposta alla posizione del timone
- Strumentazione completa del motore tra cui indicatori di carburante, temperatura di scarico, allarmi di contaminazione del carburante e l'indicatore di posizione del timone
- Sistema di navigazione con radar a colori, GPS e chartplotter, VHF/RT, log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità
- Controlli per elica di prua, tergilampi, pompa di sentina, salpaccoria e flap (con indicatore)
- Pannello di controllo da 24V e 220/240V
- Illuminazione notturna ad infrarossi

SALONE

- Divano a U e tavolino

CAMBUSA

- 3 zone cottura in vetroceramica
- Combinazione microonde/forno con grill
- Lavello in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Frigo/freezer di grandi dimensioni (270L)
- Macchina del ghiaccio
- Mensole, cassette, armadietti

SPAZIO PER GLI OSPITI

- Tutte le cabine e i bagni sono forniti di oblò
- Tutte le cabine sono fornite di prese da 220/240V
- Tutti i materassi sono a molle (tranne equipaggio)
- Tutti i bagni sono muniti di doccia, toilette ad acqua corrente, ventole d'aspirazione e prese per rasoi a 240V

STANZA PADRONALE

- Letto doppio grande con cassette
- Guardaroba gemelli con mensole
- Mensole, armadietti e cassette
- Tavolo
- Tavolo aggiunto con sedie a poppa e prua
- TV LED da 40", DVD, radio/MP3
- Lampadario e luci singole
- Bagno En-suite

CABINA OSPITI A PRUA

- Letto doppio grande con cassette
- Guardaroba con mensole
- Tavolo
- Armadetti e cassette
- Portello
- Lampadario e luci singole
- Bagno en suite con accesso diurno

CABINA OSPITI A POPPA

- Due letti singoli (con opzione cuccetta)
- Guardaroba con mensole
- Armadetti e cassette
- Lampadario e luci singole
- Bagno En-suite

CABINA OPZIONALE A POPPA

- Due cuccette single con cassettiere
- Divano a due posti
- Zona intrattenimento TV LED 48" ad altezza variabile, sistema DVD, radio/MP3 con suono surround
- Credenza con scaffali per bicchieri e bottiglie, frigorifero
- Zona pranzo ad L, con tavolo pieghevole
- Porte scorrevoli in acciaio inox e finestre elettriche a poppa verso la cabina di guida

RIFINITURE INTERNE

- Mobili in rovere con finitura satinata o lucida, Noce americano o Nocca di Alba disponibili come opzioni
- Piani di lavoro in Avonite e pavimenti piastrellati in tutti i bagni
- Piani di lavoro in Avonite in cambusa
- Scelta di tappeti di alta qualità e tappezzerie da un'ampia gamma
- Tende, persiane, o schermi solari su tutte le finestre e oblò
- Cabina equipaggio opzionale dotato di pavimenti in sicurezza antiscivolo

CAMBUSA

- 3 zone cottura in vetroceramica
- Combination microonde/forno con grill
- Lavello in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Frigo/freezer di grandi dimensioni (270L)
- Macchina del ghiaccio
- Mensole, cassette, armadietti

SPAZIO PER GLI OSPITI

- Tutte le cabine e i bagni sono forniti di oblò
- Tutte le cabine sono fornite di prese da 220/240V
- Tutti i materassi sono a molle (tranne equipaggio)
- Tutti i bagni sono muniti di doccia, toilette ad acqua corrente, ventole d'aspirazione e prese per rasoi a 240V

IMPIANTO ELETTRICO

24 Volt:

- 4 x batterie robuste per accensione motore
- 4 x batterie robuste auxiliarie
- Caricabatterie a 60 amp per la ricarica di entrambi i set di batterie tramite un interruttore automatico
- Controllo batterie a distanza tramite il pannello principale
- Luci a LED a bordo

220/240 Volt:

- Generatore diesel da 9,5Kw con schermatura sonora e scarico silenziato
- Presa di supporto a riva da 50 amp
- Dispersore a terra, supporto di polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di corrente in tutte le aree

CARBURANTE

- Doppio serbatoio (in lega di qualità marina NS8) con sistema di interconnessione che fornisce una capacità di 748 gal/898 US gal/3.400l
- Bocche per carburante sulla porta e ai lati
- Filtri per combustibile/trappole d'acqua ad alta capacità con sistema d'allarme visivo e auditivo di contaminazione del carburante.
- Rubinetti del carburante a distanza in cabina di guida
- Spie carburante su consolle timone basso

MOTORIZZAZIONE - DIESEL

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Twin Volvo D13-900 (2 x 900hp) | Raggio velocità: 30-32 nodi† |
| Twin MAN V8 1200 (2 x 1200hp) | Raggio velocità: 34-36 nodi† |

SISTEMA IDRICO

- Caloriferi a acqua calda da 174 gal/209 US gal/793l plus 16 gal/19 US gal/73l, riscaldati dai motori e scaldaacqua ad immersione da 240v
- Indicatore livello dell'acqua
- Deck filler
- Sistema WC ad acqua corrente con serbatoio da 60 gal/72 US gal/272l

ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali nella sala macchine
- Estintori a mano presenti in tutte le cabine e nella stanza timone (5)

SISTEMA DRENAGGIO

- Pompe elettriche di drenaggio automatiche (6)
- Pompa di drenaggio manuale con sistema a valvole e punti di drenaggio nella stessa area

ALTRI OGGETTI FORNITI COME STANDARD

- Copritetti trapanati forniti per tutte le cabine (tranne cabina equipaggio opzionale)
- Emblema
- Parabordi (6) e orditi (4)
- Kit di pronto soccorso
- Manuali

COPPILETTO TRAPUNATI FORNITI COME STANDARD

- U-образный диван со складным столиком, выполненным из тика
- Шкафчик с вводом для подключения берегового питания 240 В и отделением для хранения кабеля
- Запираемые люки с газовыми амортизаторами, ведущие в машинное отделение, каюту и палубу
- Двойные ворота на транце для выхода на купальную платформу, оснащенную электроприводом со стороны кормы

КОКПИТ

- Шкаф с холодильником и отделением для бутылок и бокалов
- Г-образная обеденная зона со складным столиком
- Рундуки для трюсов, кранцев и подушек лежака на баке
- Светодиодное освещение палубы

ФЛЯБРИДЖ

- Приборы, средства управления и система сигнализации на два поста di управление, включая УКВ-радиостанцию, лаг с отображением скорости и проиденного расстояния, эхолот с сигнализацией и автопилот
- Г-образный диван со складным столиком, выполненным из тика
- Диван в носовой зоне со складным столиком, выполненным из тика

ДВА ПОСТА УПРАВЛЕНИЯ

- Две каюты и ванные комнаты оснащены открываемыми ящиками
- На двух каютах установлены пружинные матрасы (за исключением каюты команды)
- Все ванные комнаты оснащены душевыми кабинами, туалетами с электросмесью пресной воды, вытяжными вентиляторами и розетками для электроприводов 240 В

МАСТЕР-КАЙТО

- Широкая двуспальная кровать с установленными под ней ящиками

ДВУХСЕКЦИОННЫЙ ГАРДЕРОБ

- Двухсекционный гардероб с полками

ТУАЛЕТ

- Туалет с туалетом, раковиной и душем

САНУЗЕЛ

- Санузел

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТЫ

| | |
|------------------------------|---|
| Полная длина (вкл. релинги) | 63 фута 5 дюймов (19,34 м) |
| Полная длина (искл. релинги) | 62 фута 7 дюймов (19,09 м) |
| Ширина | 16 футов 6 дюймов (5,03 м) |
| Осадка | 4 фута 11 дюймов (1,49 м) |
| Водоизмещение | 29 300 фунтов (64 595 кг)* |
| Запас топлива | 748 галлонов / 898 галлонов США / 3400 литров |
| Запас воды (вкл. калорифер) | 174 галлона / 209 галлонов США / 793 литра |

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

| | |
|---|-----------------------|
| Двигатель Volvo D13-900 (2 x 900 л. с.) | Скорость: 30-32 узла |
| Двигатель MAN V8 1200 (2 x 1200 л. с.) | Скорость: 34-36 узлов |